

№ 01-03/110 від «22» березня 2019 року

**Міністру інфраструктури України  
В.В. Омеляну**

**В.о. Голови Державного агентства  
автомобільних доріг України  
С.Р. Новаку**

**Першому заступнику Міністра  
економічного розвитку і торгівлі  
України М.Є. Нефьодову**

**Голові Антимонопольного комітету  
України Ю.О. Терентьєву**

**Голові Асоціації об'єднаних  
територіальних громад О.О. Корінному**

**Виконавчому директору Асоціації міст  
України О.В. Слобожану**

**Генеральному директору  
ДП «ПРОЗОРРО» В.В. Задворному**

**Директору Команди підтримки реформ  
Мінінфраструктури І.В. Кошель**

**Голові Офісу ефективного  
регулювання (BRDO) О.В. Гончаруку**

**Директору Національного  
Секретаріату CoST в Україні  
Н.В. Форсюк**

### **Шановні колеги!**

Дозвольте висловити вам свою повагу та звернутися від імені Всеукраїнської дорожньої Асоціації – першого і єдиного в Україні професійного об'єднання підприємств дорожньої сфери.

Сьогодні дорожнім бізнесом, представниками органів державної влади та місцевого самоврядування, громадськістю широко обговорюється можливість формування, так званих, «чорних» списків підрядників, з метою упорядкування та підвищення прозорості ринку. Потреба формування таких списків також викликана динамічним розвитком сфери дорожнього будівництва завдяки запуску Державного дорожнього фонду та реформи децентралізації, що призвело до появи великої кількості нових компаній (які не завжди є кваліфікованими та добросовісними), та нових замовників (ОДА, ОТГ).

Про актуальність питання свідчить зокрема і той факт, що до Всеукраїнської дорожньої асоціації вже звернулися Асоціація об'єднаних територіальних громад та Асоціація міст України з проханням надати рекомендації щодо компаній з позитивною діловою репутацією, які працюють в дорожній галузі, для залучення їх до участі в публічних закупівлях дорожніх робіт.

На нашу думку, враховуючи сучасні українські реалії, формування списку недобросовісних підрядників («Чорний список») є передчасним, оскільки може нести в собі

значні корупційні ризики. Однак, більш актуальним є формування списку добросовісних компаній усіх сфер діяльності, не лише дорожньо-будівельних компаній, а також виробників дорожньої техніки та матеріалів. До списку мають бути включені компанії з бездоганною діловою репутацією та високими стандартами роботи.

Згідно з передовою світовою практикою, саме профільні, недержавні, професійні, галузеві об'єднання мають повноваження формувати списки доброчесних компаній.

Саме тому Всеукраїнська дорожня асоціація, як професійне об'єднання підприємств дорожньої галузі, прийняла рішення створити «Реєстр добросовісних компаній дорожньої галузі» (далі - Реєстр). Нами формується робоча група із напрацювання критеріїв та методології формування Реєстру, до якої запрошено представників бізнесу, органів державної влади, наукових установ та громадськості.

Враховуючи викладене, просимо розглянути питання щодо надання кандидатури до складу Робочої групи. Інформацію щодо кандидатури просимо надсилати за адресою Всеукраїнської дорожньої асоціації: 01030, м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 52Б, офіс 415, та на електронну поштову скриньку: [associacia.dorig@gmail.com](mailto:associacia.dorig@gmail.com).

Сподіваємося на плідну співпрацю.

Додатки:

- 1) Лист Асоціації об'єднаних територіальних громад.
- 2) Лист Асоціації міст України.

**З повагою,  
Президент  
Всеукраїнської дорожньої Асоціації**



**Артем Гриненко**